

**АДМИНИСТРАЦИЯ  
ВОСТОКСКОГО ГОРОДСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ  
КРАСНОАРМЕЙСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА  
ПРИМОРСКОГО КРАЯ**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

21 января 2019 г.

пгт. Восток

№ 06

**Об утверждении муниципальной программы «Комплексного развития  
транспортной инфраструктуры Востокского городского поселения  
Красноармейского муниципального района Приморского края на 2019-2030 гг.»**

Руководствуясь, Градостроительным кодексом Российской Федерации, Федеральным законом от 06.10.2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Постановлением Правительства РФ от 25 декабря 2015 г. № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», Генеральным планом Востокского городского поселения, Уставом Востокского городского поселения, администрация Востокского городского поселения,

**ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Утвердить муниципальную программу «Комплексного развития транспортной инфраструктуры Востокского городского поселения Красноармейского муниципального района Приморского края на 2019-2030 гг.» в соответствии с приложением (Приложение № 1).

2. Ответственному специалисту администрации Востокского городского поселения (Воронцовой С.И.) обнародовать данное постановление путем размещения в администрации Востокского городского поселения, МКУК «Дворец культуры «Металлург» п. Восток» и на официальном сайте Востокского городского поселения - [www.vostok-gp.ru](http://www.vostok-gp.ru)

3. Настоящее постановление вступает в силу с момента его официального обнародования.

4. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

Глава администрации  
Востокского городского поселения

Т.Н. Курзина

**ПРОГРАММА**  
**комплексного развития транспортной**  
**инфраструктуры Востокского городского поселения Красноармейского**  
**муниципального района Приморского края**  
**на 2019 - 2030 годы**

**1. Паспорт**

Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры  
Востокского городского поселения  
Красноармейского муниципального района  
Приморского края  
на 2019 - 2030 годы

Полное наименование программы	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Востокского городского поселения Красноармейского муниципального района Приморского края на 2019-2030 годы (далее-Программа)
Дата принятия правового акта о разработке программы	Постановление администрации Востокского городского поселения Красноармейского муниципального района Приморского края от 21.01.2019 № 06 «Об утверждении муниципальной программы «Комплексного развития транспортной инфраструктуры Востокского городского поселения Красноармейского муниципального района Приморского края на 2019-2030 гг.»
Заказчик программы	Администрация Востокского городского поселения Красноармейского муниципального района Приморского края. Юридический и почтовый адрес: Приморский край, Красноармейский район, п. Восток, ул. Молодежная, 1а
Разработчик программы	Администрация Востокского городского поселения Красноармейского муниципального района Приморского края. Юридический и почтовый адрес: Приморский край, Красноармейский район, п. Восток, ул. Молодежная, 1а
Цель программы	Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Востокского городского поселения на 2019-2030 годы
Задачи программы	- безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей; - доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования поселения;

	- эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.
Мероприятия и целевые показатели (индикаторы) реализации программы	- снижение удельного веса дорог, нуждающихся в капитальном ремонте (реконструкции); - увеличение протяженности дорог с твердым покрытием; - достижение расчетного уровня обеспеченности населения услугами транспортной инфраструктуры.
Укрупненное описание запланированных мероприятий программы	- разработка проектно-сметной документации; - реконструкция существующих дорог; - ремонт и капитальный ремонт дорог.
Срок и этапы реализации программы	Срок и реализация программы будет проходить в один этап с 2019 по 2030 годы.
Объемы и источники финансирования программы, (тыс.руб.)	Средства местного бюджета на 2019-2030 годы, субсидии бюджета Востокского городского поселения уточняются при формировании бюджета на очередной финансовый год
Ожидаемые результаты реализации программы	- повышение качества, эффективности и доступности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности Востокского городского поселения Красноармейского муниципального района Приморского края; - обеспечение надежности и безопасности системы транспортной инфраструктуры.

# **1. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры**

## **1.1. Анализ положения Востокского городского поселения Красноармейского муниципального района Приморского края структуре пространственной организации Приморского края**

Первой и основной задачей пространственного развития является создание благоприятной среды и деятельности человека и условий для устойчивого развития поселения на перспективу путем достижения баланса экономических и экологических интересов.

Эта задача включает в себя ряд направлений, к основным из которых, также относится – усовершенствование внешних и внутренних транспортных связей как основы укрепления экономической сферы, а также развития улично-дорожной сети.

Муниципальное образование Востокское городское поселение расположено на территории Красноармейского муниципального района Приморского края. В настоящее время в состав муниципального образования входит единственный населенный пункт - поселок городского типа Восток (пгт. Восток), который также является административным центром городского поселения.

Востокское городское поселение расположено в северо-восточной части Красноармейского муниципального района в бассейне верхнего течения реки Дальняя.

Юго-восточная граница проходит по водоразделу рек Дальняя, Арму, Валинку и его вершинам: 1364,0 - гора Стланиковая; 1136,0 - гора Солнечная; 1314,0 - перевал Моховой; 1090,0; 1499,0; 1505,0; гора Широкая.

Часть границы поселения совпадает с границей Красноармейского муниципального района. Таким образом, на севере поселение граничит с Пожарским муниципальным районом.

С южной и восточной сторон поселение граничит с сельскими поселениями Красноармейского муниципального района: Глубинненским, Вострецовским, Таежненским.

Городское поселение занимает окраинное положение в районе и тупиковое положение на автомобильной дороге регионального значения Дальнереченск - Роцино - Восток. Эта дорога является единственной транспортной артерией, обеспечивающей связь поселения с районным центром, соседним Глубинненским сельским поселением и другими поселениями района. Вся восточная, южная и юго-восточная части поселения являются малодоступными.

На севере и востоке поселение граничит с Пожарским муниципальным районом Приморского края. С этим районом транспортные связи отсутствуют.

С южной и восточной сторон поселение граничит с сельскими поселениями Красноармейского муниципального района: Вострецовским и Таежненским. Связи с этими поселениями ненадежны и обеспечиваются лесными дорогами.

### **Климатические параметры**

Климат территории Востокского городского поселения умеренно-континентальный, с холодной зимой и жарким летом.

Основным климатообразующими факторами территории являются:

- положение поселения на краю огромного материка Азии, сильно охлаждающегося зимой и прогревающегося летом;
- близкое расположение Тихого океана и его окраинных морей;
- особенности муссонной циркуляции атмосферы.

### **Температурный режим**

Самый холодный месяц в году - январь со среднемесячной температурой 25,4°C. Абсолютный минимум равен -54°C. Переход средней суточной температуры к положительным значениям происходит в первой декаде апреля.

Наиболее теплый месяц – июль со среднемесячной температурой +19,8°C. Абсолютный максимум температуры равен +39°C. Переход к среднесуточной температуре выше +10°C осуществляется во второй половине мая.

### **Атмосферные осадки**

Обусловлены муссонной циркуляцией атмосферы и орографией местности. Годовое количество осадков составляет 892 мм. Около 90% годовой суммы осадков выпадает в тёплый период с мая по октябрь. Твердые осадки выпадают в виде снега, снежной крупы, снежных зерен и составляют 10-15% всего годового количества осадков. Максимум осадков приходится на июль - август, минимум на январь - февраль.

Из-за малого количества твёрдых осадков мощность снежного покрова, как правило, невелика и составляет в среднем 50 см., максимальная - 73 см.

### **Опасные явления погоды**

На территории Востокского городского поселения наблюдаются следующие опасные метеорологические явления: сильный мороз, чрезвычайная пожароопасность, туманы, грозы.

Установление сильных морозов чаще всего связано с зимними муссонами, которые приносят холодный и сухой воздух с континента. Минимальные температуры в такой период могут составлять до -54°C и держаться более 3 суток.

В летний период нередко устанавливаются периоды жаркой сухой погоды с максимальными температурами достигающими в отдельные дни +39°C, что в отсутствие осадков создает повышенную, местами чрезвычайную пожароопасность.

Число дней с туманом составляет - 57 дней в году, с грозами - 22.

## **1.2. Социально-экономическая характеристика Востокского городского поселения Красноармейского муниципального района Приморского края, характеристика градостроительной деятельности на территории округа (поселения), включая деятельность в сфере транспорта, оценку транспортного спроса**

Динамика численности населения и его возрастная структура являются важнейшими социально-экономическими показателями. Демографические процессы определяют характер воспроизводства населения, изменение его численности, характеризуют состояние рынка труда и устойчивость развития территории.

Численность населения Востокского городского поселения на 01.01.2018 г. по данным Приморкстата составила 4005 чел. (приблизительно 18% от общей численности населения Красноармейского района).

По состоянию на 01.01.2018 года, численность постоянного населения на территории Востокского городского поселения составила 3833 человек. На сегодняшний день, день на территории муниципального образования действует Генеральный план, утвержденный решением Муниципального комитета Востокского городского поселения от 24.09.2014г. № 149 «Об утверждении генерального плана

Востокского городского поселения Красноармейского муниципального района Приморского края».

В рамках этого документа произведен расчет перспективной численности населения в соответствии с которым количество постоянного населения на территории пгт. Восток составит:

Первая очередь (2020 год) – 4256 чел;

Расчетный срок (2030 год) – 4513 чел.

В рамках текущей Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры расчетный срок принят до 2030 года. Таким образом существует необходимость определения значения численности населения на период действия Программы. Исходя из динамики изменения числа жителей пгт. Восток, определенной генеральным планом, в 2030 году численность населения муниципального образования составит 4513 человек.

### Демографический прогноз

В основу расчетов демографических прогнозов населения на перспективу положен метод «передвижки возрастов», широко применяющийся специалистами-демографами во многих странах. Результаты прогнозов, полученные с использованием этого метода, определяются исходной половозрастной структурой населения и прогнозными значениями демографических коэффициентов. Проектная численность населения муниципального образования определялась, основываясь на прогнозе показателей естественного и механического движения населения. Следует отметить, что естественная динамика численности населения в значительной степени инерционна и предсказуема. То есть негативные демографические процессы, происходящие в настоящее время, будут оказывать влияние на формирование населения муниципального образования и в перспективе. Миграционная составляющая, в свою очередь, может испытывать значительные колебания из года в год, но, в то же время, гораздо легче поддаётся корректировке. На перспективу данным проектом принимается увеличение численности населения. В течение расчётного срока будет происходить постепенное увеличение рождаемости населения. В результате этого, темпы естественного прироста населения останутся на современном уровне.

В течение всего периода показатели как естественного, так и механического прироста будут меняться. Данные об основных ожидаемых демографических показателях представлены в таблицах № 1,2.

**Таблица 1. Ожидаемый уровень компонентов прироста населения муниципального образования, чел. на 1000 жителей (приблизённо)**

№ п/п	Показатели	Существующее положение 2012 г.	Первая очередь 2022 г.	Расчетный срок 2032 г.
1	2	3	4	5
1	Естественный прирост	4,8	4,4	3,7
2	рождаемость	15,6	14,2	12,0
3	смертность	10,8	9,8	8,3

**Таблица 2. Прогноз возрастной структуры населения**

№ п/п	Возрастная группа населения (лет)	Суц. положение		Первая очередь		Расчетный срок	
		чел.	%	чел.	%	чел.	%
1	Моложе трудоспособного	840	20	860	20	900	20

	возраста (дети 0-15)						
2	В трудоспособном возрасте (женщины 16-54, мужчины 16-59)	2341	59	2580	60	2610	58
3	Старше трудоспособного возраста (женщины старше 55, мужчины старше 60)	824	21	860	20	990	22
4	<b>Численность жителей – всего</b>	4005	100	4300	100	4500	100

### Экономическая база и сфера занятости

Градообразующими предприятиями Востокского городского поселения является группа компаний АО «Приморский ГОК» и АО «ГРК «АИР», которые ведут совместную разработку месторождения «Восток-2» и занимаются добычей руды, переработкой и продажей вольфрамового и медного концентратов, паравольфромата аммония и триоксида вольфрама. Также на территории поселения действуют «Примортайгасервис» и ООО «Скиф» (лесозаготовка).

Группа компаний входит в число крупнейших предприятий горнопромышленного комплекса Приморского края, которые занимают заметное место в общем объеме производства ряда видов продукции в России.

Деятельность предприятий диверсифицирована. В 2003 в пгт. Восток был открыт деревообрабатывающий комплекс, который в настоящее время применяет безотходную технологию производства высококачественного пиломатериала, соответствующего мировым стандартам. Производство продукции включает в себя следующие этапы: заготовка леса, распиловка, сушка, склеивание, проектирование и строительство домов, бань, дач. Все оборудование лесоперерабатывающего комплекса - импортное. Продукция комбината пользуется спросом не только в России, но и за рубежом.

Деятельность градообразующих производств обеспечивает предпосылки социально-экономического развития городского поселения.

**Таблица 3. Характеристика промышленных предприятий, размещаемых на территории Востокского городского поселения**

№ п/п	Наименование предприятия Адрес, форма собственности	Выпускаемая продукция				Численность трудящихся (чел.)	Значение
		Наименование	Ед. измерения	Кол-во	Стоимость выпускаемой продукции (млн. руб.)		
1	2	3	4	5	6	7	8
1	АО «Горнорудная компания «АИР» пгт. Восток ул.Набережная, д.3 частная	Вольфрамовый концентрат	тонн	4151	651,2	891	Краевое
		Медный концентрат	тонн	2927	62,4		
		Распиловка леса	тыс.м <sup>3</sup>	34,3	31,3		
		Выработка тепла	тыс. Гкал.	44,9	21,8		
2	АО «Приморский ГОК»	Добыча руды	тыс. тонн	355,6	712,5	313	Краевое

№ п/п	Наименование предприятия Адрес, форма собственности	Выпускаемая продукция				Численность трудящихся (чел.)	Значение
		Наименование	Ед. измерения	Кол-во	Стоимость выпускаемой продукции (млн. руб.)		
1	2	3	4	5	6	7	8
	пгт. Восток ул.Набережная, д.3 частная	Заготовка леса	тыс. м <sup>3</sup>	43,3	70,4		

### **Трудоспособность населения**

На протяжении длительного времени возрастная структура муниципального образования характеризовалась относительно высокой долей населения в трудоспособном возрасте. Негативные демографические процессы конца 90-ых годов, значительный отток населения преимущественно молодых возрастов отрицательно сказались на возрастной структуре. За последние годы в муниципальном образовании значительно сократилась доля детей и подростков. Доля трудоспособного населения незначительно уменьшилась, при этом возросла доля лиц старше трудоспособного возраста.

Возрастная структура населения муниципального образования по данным на 01.01.2012г. характеризуется равномерным распределением населения младше и старше трудоспособного возраста. Так численность населения в трудоспособном возрасте по данным муниципального образования составляет 59% от общей численности населения. На долю населения младше и старше трудоспособного возраста приходится 20% и 21% соответственно. Переход части населения трудоспособного возраста в группу населения старше трудоспособного будет компенсироваться за счёт вступления населения младшей возрастной группы в трудоспособный возраст.

Общей стратегической целью социально-экономического развития Востокского городского поселения Красноармейского муниципального района Приморского края на прогнозный период является обеспечение повышения уровня и качества жизни населения, приток инвестиций в экономику муниципального образования, что обеспечит создание современных производств на его территории, а также увеличит налоговые поступления в бюджеты всех уровней.

Правовым актом территориального планирования муниципального уровня является Генеральный план. Генеральным планом Востокского городского поселения Красноармейского муниципального района Приморского края установлены и утверждены:

- территориальная организация и планировочная структура территории поселения;
- функциональное зонирование территории поселения;
- границы зон планируемого размещения объектов капитального строительства.

### **1.3. Оценка территории по транспортной обеспеченности**

Автомобильные дороги имеют стратегическое значение для Востокского городского поселения Красноармейского муниципального района Приморского края. Они связывают территорию округа (поселения), обеспечивают жизнедеятельность населенных пунктов в его составе и во многом определяют возможности развития экономики. Сеть автомобильных дорог обеспечивает мобильность населения и доступ к

материальным ресурсам, а также позволяет расширить производственные возможности за счет снижения транспортных издержек и затрат времени на перевозки.

Значение автомобильных дорог постоянно растет в связи с изменением образа жизни людей, превращением автомобиля в необходимое средство передвижения, со значительным повышением спроса на автомобильные перевозки в условиях роста промышленного и сельскохозяйственного производства, увеличения объемов строительства и торговли и развития сферы услуг.

Ведущую роль в развитии Востокского городского поселения Красноармейского муниципального района Приморского края играют автомобильные трассы. В настоящее время все транспортные связи поселения осуществляются автомобильным и воздушным транспортом.

Наличие транспортной сети регионального (межмуниципального) значения является благоприятным фактором для транспортного обслуживания Востокского городского поселения.

Основные объекты транспорта Востокского городского поселения:

- участок автодороги регионального значения;
- автодороги местного значения;
- улично-дорожная сеть и искусственные дорожные сооружения Востокского городского поселения;
- предприятия хранения и технического обслуживания автотранспорта.

Региональная автомобильная дорога Дальнереченск – Рошино - Восток проходит с юга на север по территории Востокского городского поселения на протяжении 26 км, в том числе в пределах пгт. Восток – 2 км.

Региональная автомобильная дорога Дальнереченск – Рошино – Восток характеризуется:

- техническая категория дороги по ширине проезжей части – IV;
- тип покрытия - гравийное;
- ширина земляного полотна составляет от 8,0 м. до 10,0 м.;
- количество полос движения - 2;
- ширина проезжей части составляет от 5,0 м. до 7,0 м.
- интенсивность движения составляет порядка 400 автомобилей в сутки.

Кроме того, на территории городского поселения имеются дороги местного значения:

- автодорога Восток - Молодежное грунтовая 46 км.
- автодорога в аэропорт грунтовая 5,6 км;
- автодорога к коммунальной зоне асфальт 0,6 км;
- автодорога на ГОК асфальт 7,4 км;
- прочая (автодорога к месторождениям Тигриное, Снежное и Звездное).

### **Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта**

Транспортная инфраструктура – система коммуникаций и объектов сельского, внешнего пассажирского и грузового транспорта, включающая улично-дорожную сеть, линии и сооружения внеуличного транспорта, объекты обслуживания пассажиров, объекты обработки грузов, объекты постоянного и временного хранения и технического обслуживания транспортных средств. Пассажирского автотранспортного предприятия на территории поселения нет. Пассажирские перевозки на междугородных маршрутах Востокского городского поселения осуществляют предприятия Приморского края различных форм собственности (ОАО «Датис», ОАО «Исток», ОАО «Дальнереченск Автоторанс»). Кроме того, АО «Горнорудная компания «АИР» обслуживает перевозки

населения, работающего на Приморском ГОКе, т.е. подвозка к месту работы 3 раза в день, на расстояние 6 км. Внутрипоселкового сообщения нет.

Внешние грузовые и пассажирские перевозки осуществляются автомобильным транспортом.

Пропуск автобусов осуществляется по региональной трассе Дальнереченск - Рошино - Восток, которая проходит по северной части пгт. Восток.

Автовокзала в настоящее время нет. Обслуживание пассажиров производится автокассой в здании МКУК «Дворец культуры «Металлург».

К пгт. Восток подходят междугородные автобусные маршруты из Владивостока, Хабаровска, Дальнереченска, Рошино, обслуживаемые различными автотранспортными предприятиями.

**Таблица 4. Перечень автобусных маршрутов**

№ п/п	Междугородные маршруты		
	Наименование маршрута	Протяженность(км)	Количество рейсов
1	Владивосток-Восток	700	1 раз в день
2	Рошино-Восток	120	1 раз в день
3	Дальнереченск-Восток	235	1 раз в день

В границах поселения отправление автобусов происходит с территории МКУК «Дворец культуры «Металлург».

#### **Техническое обслуживание автотранспорта**

На территории поселения имеется одна автозаправочная станция.

**Таблица 5. Автозаправочная станция пгт. Восток**

№ п/п	Наименование и принадлежность	Размещение
1	АО «Горнорудная компания «АИР»	В 1500 м от моста автомобильного через ключ Восток-2 (район управления ГОКа)

Техническое обслуживание автотранспорта осуществляется на станциях технического обслуживания районного центра и в мастерской «Шиномонтаж» частного предпринимателя в пгт. Восток на ул. Заречная, д.1.

Основным фактором, сдерживающие работу транспортной отрасли является недостаточное количество и благоустройство внешних автодорог.

Основные объекты дорожного сервиса, способствующие эффективности работы транспорта и повышению безопасности движения:

- АЗС, АГЗС, СТО, моечные пункты;
- сооружения линейной службы на транспорте - автопавильоны, автостанции;
- сооружения бытового обслуживания водителей и пассажиров, наглядная информация.

Количество станций технического обслуживания, АЗС и прочих сооружений будет регулироваться конкуренцией в условиях рыночной экономики.

Основной узел, в котором можно рекомендовать размещение предприятий автосервиса, с учетом роста интенсивности движения и равномерного размещения на

территории поселения на первую очередь на автодороге регионального значения Дальнереченск - Рошино - Восток в районе въезда в пгт. Восток.

Развитие экономики Востокского городского поселения Красноармейского муниципального района Приморского края во многом определяется эффективностью функционирования автомобильного транспорта, которая зависит от уровня развития и состояния сети автомобильных дорог, в том числе, в границах округа (поселения).

#### **1.4. Характеристика сети дорог Востокского городского поселения Красноармейского муниципального района Приморского края, параметры дорожного движения (скорость, плотность, состав и интенсивность движения потоков транспортных средств, коэффициент загрузки дорог движением и иные показатели, характеризующие состояние дорожного движения, экологическую нагрузку на окружающую среду от автомобильного транспорта и экономические потери), оценка качества содержания дорог**

Улично-дорожная сеть Востокского городского поселения Красноармейского муниципального района Приморского края входит в состав всех территориальных зон и представляет собой часть территории, предназначенной для движения транспортных средств и пешеходов, прокладки инженерных коммуникаций, размещения зеленых насаждений и шумозащитных устройств, установки технических средств информации и организации движения.

Дорожное хозяйство как один из элементов инфраструктуры округа (поселения) поселения оказывает огромное влияние на его развитие.

Автомобильный транспорт как один из самых распространенных мобильных видов транспорта требует наличия развитой сети автомобильных дорог общего пользования местного значения с комплексом инженерных сооружений на них.

Автомобильные дороги, являясь сложными инженерно-техническими сооружениями, имеют ряд особенностей, а именно:

- автомобильные дороги представляют собой материалоемкие, трудоемкие линейные сооружения, содержание которых требует больших финансовых затрат;
- в отличие от других видов транспорта, автомобильный - наиболее доступный для всех видов транспорта, а его неотъемлемый элемент - автомобильная дорога - доступен абсолютно всем гражданам Востокского городского поселения Красноармейского муниципального района Приморского края, водителям и пассажирам транспортных средств и пешеходам;
- помимо высокой первоначальной стоимости строительства, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог также требуют больших затрат;

Автомобильные дороги должны обладать определенными потребительскими свойствами, а именно:

- удобство и комфортность передвижения;
- скорость движения;
- пропускная способность;
- безопасность движения;
- экономичность движения;
- долговечность;
- стоимость содержания;
- экологическая безопасность.

Состояние автомобильных дорог оказывает влияние на все важные показатели экономического развития Востокского городского поселения Красноармейского

муниципального района Приморского края.

Развитие экономики Востокского городского поселения Красноармейского муниципального района Приморского края во многом определяется эффективностью функционирования автомобильного транспорта, которая зависит от уровня развития и состояния сети автомобильных дорог общего пользования.

Автомобильные дороги подвержены влиянию окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Для их соответствия нормативным требованиям необходимо выполнение различных видов дорожных работ:

- содержание автомобильных дорог;
- ремонт автомобильных дорог;
- капитальный ремонт автомобильных дорог;
- реконструкция автомобильных дорог;

Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту дорог и зависит напрямую от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объемов.

Особенностью населенных пунктов Востокского городского поселения Красноармейского муниципального района Приморского края является наличие транспортных потоков, проходящих через его территорию. Транспортное сообщение между поселением и районным центром осуществляется по автодороге регионального значения.

Территория пгт. Восток вытянута с севера на юг на 2 км. Основная поселковая улица - Набережная. Транспортными магистралями ведущих городских направлений являются улицы Набережная, Metallургов, Молодежная, Дальняя и Дымова.

Протяжение всех улиц, дорог и проездов в пределах населенного пункта - 9,87 км, в том числе 8,41 км имеют асфальтобетонное покрытие и 1,46 км гравийное покрытие.

**Таблица 6. Информация о протяженности автомобильных дорог и улиц местного значения Востокского городского поселения**

№ п/п	Наименование объекта	Местонахождение объекта	Протяженность (км)	Характеристика дороги
1	2	3	4	5
1	Автодорога	Автомобильный мост через р. Дальняя - ул. Дымова, 1	0,36	Асфальт
2	Автодорога	Автомобильный мост через р. Дальняя – ул. Садовая	0,60	Асфальт
3	Автодорога	Котельная - торговый центр - очистные сооружения в т.ч. ул. Молодежная ул. Набережная ул. Дальняя	2,40  0,45 0,97 0,34	Асфальт
4	Автодорога	Очистные сооружения - ул. Нагорная - КПП	0,50	Асфальт
5	Автодорога	КПП - управление ГОКа - котельная	1,50	Асфальт

№ п/п	Наименование объекта	Местонахождение объекта	Протяженность (км)	Характеристика дороги
1	2	3	4	5
		( в т.ч. часть региональной дороги)		
6	Автодорога	ул. Metallургов, 1 - подвесной мост	0,32	Асфальт
7	Автодорога	В коммунальной зоне	0,70	Асфальт
9	Улица	ул. Дымова	0,30	Асфальт
10	Улица	ул. Заречная 1	0,40	Асфальт
11	Улица	ул. Заречная 2	0,44	Асфальт
12	Улица	ул. Лесная	0,40	Асфальт
13	Улица	ул. Metallургов	0,44	Асфальт
14	Улица	ул. Нагорная	0,61	Асфальт
15	Улица	ул. Садовая	0,50	Асфальт
16	Улица	ул. Спортивная	0,20	Асфальт
17	Улица	ул. Спортивная 1-я	0,20	Асфальт
	Итого		9,87	Асфальт

Несоответствие уровня развития автомобильных дорог уровню автомобилизации приводит к существенному росту расходов, снижению скорости движения, повышению уровня аварийности.

Региональная автомобильная дорога Дальнереченск – Роцино - Восток проходит с юга на север по территории Востокского городского поселения на протяжении 26 км, в том числе в пределах пгт. Восток – 2 км.

### **1.5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в округе (поселении), обеспеченность парковками (парковочными местами)**

Хранение легкового индивидуального транспорта осуществляется на приусадебных участках владельцев транспортных средств и в гаражах боксового типа для жителей среднеэтажной застройки. Уровень автомобилизации в поселении составляет порядка 300 машин на 1000 жителей, что выше в среднем по России (260 автомобилей) и ниже чем в Приморском крае (580 автомобилей).

Основные зоны гаражей расположены на улицах: Лесная, Дальняя, Заречная-1, Заречная-2, Спортивная, Спортивная-1, Нагорная. Территория гаражей в пгт. Восток порядка 2,3 га.

По данным ГИБДД по состоянию на 23.05.2012 г. за Востокским городским поселением числится стоящих на учете транспортных средств всех форм собственности 2513 единиц.

Генеральным планом предлагается для новой среднеэтажной застройки в Южном микрорайоне на расчетный срок выделить зону для размещения гаражей.

Расчет необходимой потребности в гаражах:

- количество автомобилей (при существующем уровне автомобилизации) - 90 штук;

- количество необходимых гаражей (при нормативе по обеспечению гаражами - 90%) - 80 штук;

- площадь участка (при нормативной площади - 30 м<sup>2</sup> на один гараж) - 2400 м<sup>2</sup>.

### **Выводы:**

Основные недостатки существующей улично-дорожной сети на территории поселка:

- пропуск транзитных транспортных потоков, в том числе большегрузного транспорта по автодороге Дальнереченск-Рошино-Восток, по территории пгт. Восток создает дискомфорт для населения и отрицательно влияет на безопасность движения транспорта и пешеходов;
- низкое благоустройство жилых улиц, переулков и проездов, и отсутствие покрытия проезжей части, недостаточная освещенность;
- пешеходное движение в населенном пункте, особенно зимой, осуществляется преимущественно по проезжей части улиц, в том числе дорог с интенсивным автомобильным движением.

### **Проектные решения**

В основу проектных решений положена сложившаяся структура внешних транспортных связей Приморского края.

Мероприятия по развитию внешних дорог в период до 2020 года:

- местного значения:
- реконструкции автодороги местного значения в аэропорт 5,6 км;
- строительство автодороги к радоновым источникам в Пожарском районе, протяженностью 6,0 км.

Мероприятия по развитию внешних дорог в период до 2030 года:

- регионального значения:
- реконструкция автодороги Дальнереченск - Рошино - Восток;
- строительство автомобильной дороги Восток - Молодежное - Таежное - Мельничное - автомобильная дорога Рошино - Крутой Яр - Дальний Кут.

## **1.6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока**

Транспорт - важная составная часть инфраструктуры округа (поселения), удовлетворяющая потребностям всех отраслей экономики и населения в перевозках грузов и пассажиров, перемещающая различные виды продукции между производителями и потребителями, осуществляющий общедоступное транспортное обслуживание населения. Устойчивое и эффективное функционирование транспорта является необходимым условием для полного удовлетворения потребностей населения в перевозках и успешной работы всех предприятий округа (поселения).

Транспортную связь осуществляют предприятия города (поселения), индивидуальные предприниматели. Передвижение по территории населенных пунктов округа (поселения) и между населенными пунктами также осуществляется с использованием личного транспорта.

## **1.7. Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения**

Для передвижения пешеходов предусмотрены тротуары преимущественно в асфальтном исполнении. В местах пересечения тротуаров с проезжей частью оборудованы пешеходные переходы.

Специализированные дорожки для велосипедного передвижения не предусмотрены. Движение велосипедистов осуществляется в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования.

## **1.8. Анализ уровня безопасности дорожного движения**

Ситуация, связанная с аварийностью на транспорте, неизменно сохраняет актуальность в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям участников дорожного движения, их низкой дисциплиной, а также недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения. В настоящее время решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения является одной из важнейших задач.

Наиболее эффективной мерой для повышения уровня безопасности являются ужесточенные законодательные меры и полицейское право применение штрафов и иных взысканий с водителей, нарушивших требования безопасности дорожного движения.

Главной задачей обеспечения безопасности является организация единой совокупной системы управления безопасностью на автомобильных дорогах в условиях рыночного хозяйствования с созданием эффективного механизма регулирования транспортной деятельности под надзором федеральных исполнительных органов и органов местного самоуправления, различных общественных объединений.

Базовыми данными при принятии управленческих решений являются статистические сведения, которые формируются органами ГИБДД и используются для анализа ДТП, выявлению мест наибольшей концентрации автотранспортных средств и негативных тенденций, оценки эффективности мер, которые направлены на сокращение количества, тяжести ДТП.

Профилактика дорожно-транспортного травматизма, разработка новых подходов в популяризации правил дорожного движения, обсуждение вопросов усиления взаимодействия между ведомствами в управлении безопасностью дорожного движения, определение первоочередных мер, которые направлены на улучшение ситуации на дорогах, должны стоять на контроле у уполномоченных на то людей, которые способны незамедлительно реагировать на сложившуюся ситуацию на автомобильных дорогах.

## **1.9. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения**

Автомобильный транспорт и инфраструктура автотранспортного комплекса относится к главным источникам загрязнения окружающей среды. Отработавшие газы двигателей внутреннего сгорания содержат вредные вещества и соединения, в том числе канцерогенные. Нефтепродукты, продукты износа шин, тормозных колодок, хлориды, используемые в качестве антиобледенителей дорожных покрытий, загрязняют придорожную территорию и водные объекты.

Главный компонент выхлопов двигателей внутреннего сгорания - окись углерода (угарный газ) – опасен для человека, животных, вызывает отравление различной степени в зависимости от концентрации. При взаимодействии выбросов автомобилей и смесей загрязняющих веществ в воздухе могут образоваться новые вещества, более агрессивные. На прилегающих к автомобильным дорогам территориях вода, почва и растительность являются носителями ряда канцерогенных веществ. Недопустимо выращивание здесь овощей, фруктов и скармливание травы животным.

Воздействие шума также негативно отражается на здоровье человека, приводит к росту сердечно-сосудистых и эндокринных заболеваний.

### **1.10. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры Востокского городского поселения Красноармейского муниципального района Приморского края**

Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры Востокского городского поселения Красноармейского муниципального района Приморского края разработаны на основе тщательного и всестороннего анализа существующего состояния транспортной системы, выявленных тенденций в изменении основных показателей развития транспорта, планируемых пространственных преобразований.

Приоритетными направлениями развития транспортной инфраструктуры являются:

- капитальный ремонт дорог и реконструкция их;
- развитие дорожного сервиса на территории Востокского городского поселения Красноармейского муниципального района Приморского края для возможности получения квалифицированных услуг по сервисному обслуживанию и ремонту автотранспортных средств.

Отсюда вытекают новые требования к транспортной системе, а именно, переход от преимущественно экстенсивной к интенсивной модели развития. Это, прежде всего, предполагает более эффективное производительное качественное использование имеющегося потенциала и, в частности, переход к более качественным транспортным услугам.

### **1.11. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры Востокского городского поселения Красноармейского муниципального района Приморского края**

Основными документами, определяющими порядок функционирования и развития транспортной инфраструктуры являются:

1. Транспортная стратегия Российской Федерации на период до 2030 года (в редакции распоряжений Правительства РФ от 22.11.2008 № 1734-р (в ред. от 12.05.2019), от 11.06.2014 № 1032-р «О Транспортной стратегии Российской Федерации»);

2. Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004 №190-ФЗ (в ред. от 03.08.2019);

3. Федеральный закон от 08.11.2007 №257-ФЗ (в ред. от 03.08.2019) «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

4. Федеральный закон от 10.12.1995 №196-ФЗ (в ред. от 26.07.2017) «О безопасности дорожного движения»;

5. Федеральный закон от 30.06.2015 №220-ФЗ(в ред. от 29.12.2017) «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

6. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 №1090 (в ред. от 27.08.2019) «О правилах дорожного движения»;

7. Постановление Правительства РФ от 25.12.2015 №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;

8. Постановление Правительства Российской Федерации от 17.11.2010 № 928 «О перечне автомобильных дорог общего пользования федерального значения»;

9. Распоряжение Правительства Российской Федерации от 19.03.2013 № 384-р «Об утверждении схемы территориального планирования Российской Федерации в области федерального транспорта (железнодорожного, воздушного, морского, внутреннего водного транспорта) и автомобильных дорог федерального значения»;

10. Постановление Администрации Приморского края от 07.12.2012 № 394-па «Об утверждении государственной программы Приморского края «Развитие транспортного комплекса Приморского края» на 2013 – 2021 годы»;

Реализация Программы осуществляется через систему программных мероприятий, разрабатываемых администрацией Востокского городского поселения Красноармейского муниципального района Приморского края.

### **1.12. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры**

Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объемов.

В условиях, когда объем инвестиций в дорожный комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной сети на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. При выполнении текущего ремонта используются современные технологии с использованием специализированных звеньев машин и механизмов, позволяющих сократить ручной труд и обеспечить высокое качество выполняемых работ. При этом текущий ремонт в отличие от капитального, не решает задач, связанных с повышением качества дорожного покрытия - характеристик ровности, шероховатости, прочности и т.д.

Недофинансирование дорожной отрасли, в условиях постоянного роста интенсивности движения, изменения состава движения в сторону увеличения грузоподъемности транспортных средств, приводит к несоблюдению межремонтных сроков, накоплению количества участков для ремонта.

Учитывая вышеизложенное, в условиях ограниченных финансовых средств стоит задача их оптимального использования с целью максимально возможного снижения количества проблемных участков автомобильных дорог и сооружений на них.

Применение программного метода в развитии муниципальных автомобильных дорог общего пользования Востокского городского поселения Красноармейского муниципального района Приморского края позволит системно направлять средства на решение неотложных проблем дорожной отрасли в условиях ограниченных финансовых ресурсов.

Реализация комплекса программных мероприятий сопряжена со следующими рисками:

- риск ухудшения социально-экономической ситуации, что выразится в снижении темпов роста экономики и уровня инвестиционной активности, возникновении бюджетного дефицита, сокращения объемов финансирования дорожной отрасли;

- риск превышения фактического уровня инфляции по сравнению с прогнозируемым, ускоренный рост цен на строительные материалы, машины, специализированное оборудование, что может привести к увеличению стоимости дорожных работ, снижению объемов строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания муниципальных автомобильных дорог общего пользования.

## **2. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории Востокского городского поселения Красноармейского муниципального района Приморского края**

С учетом сложившейся экономической ситуации, характер и объемы передвижения населения и перевозки грузов практически не изменяются.

### **2.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития Востокского городского поселения Красноармейского муниципального района Приморского края.**

Размеры территорий для нового строительства (размещения жилищного фонда, общественных зданий и сооружений, отдельных коммунальных и промышленных объектов, не требующих устройства санитарно-защитных зон, для устройства путей сообщения и мест общего пользования), определяются в соответствии с правилами и нормами проектирования, установленными в СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений».

Структура объектов социального и культурно-бытового обслуживания населения, обеспечивающих социально-гарантированный минимум в Востокском городском поселении Красноармейского муниципального района Приморского края, определена в соответствии с требованиями СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений».

С точки зрения градостроительных перспектив развития на картографических материалах в составе генерального плана Востокского городского поселения Красноармейского муниципального района Приморского края более подробно указаны существующие и планируемые функциональные зоны, на схемах градостроительного зонирования в составе правил землепользования и застройки указаны зоны для развития улично-дорожной сети и зоны объектов автомобильного транспорта.

### **2.2. Прогноз транспортного спроса Востокского городского поселения Красноармейского муниципального района Приморского края, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта**

В период реализации Программы транспортная инфраструктура по видам транспорта не перетерпит существенных изменений. Основным видом транспорта остается автомобильный. Транспортная связь в границах Востокского городского поселения с районным центром и населенными пунктами будет осуществляться общественным транспортом (автобусное сообщение). Для целей обслуживания действующих производственных предприятий сохраняется использование грузового транспорта.

### **2.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта**

21.12.2017г. на территории Востокского городского поселения введена в эксплуатацию посадочная площадка «Восток». Посадочная площадка включает в себя: взлетно-посадочную полосу; здание аэровокзала (с зоной безопасности); территорию стоянки воздушных судов; вертолетную площадку.

## **2.4. Прогноз показателей безопасности дорожного движения**

Предполагается незначительный рост аварийности. Это связано с увеличением парка автотранспортных средств и неисполнением участниками дорожного движения правил дорожного движения.

Факторами, влияющими на снижение аварийности станут обеспечение контроля за выполнением мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения, развитие систем видеофиксации нарушений правил дорожного движения, развитие целевой системы воспитания и обучения детей безопасному поведению на улицах и дорогах, проведение разъяснительной и предупредительно-профилактической работы среди населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения с использованием СМИ.

## **2.5. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения**

В период действия Программы, не предполагается изменения центров транспортного тяготения, структуры, маршрутов и объемов грузовых и пассажирских перевозок. Причиной увеличения негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения, станет рост автомобилизации населения в совокупности с ростом его численности в связи с чем, усилится загрязнение атмосферы выбросами в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ и увеличением воздействия шума на здоровье человека.

### **3. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предполагаемого к реализации варианта**

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования. В условиях, когда объем инвестиций в дорожной комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной инфраструктуры на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. Поэтому в Программе выбирается вариант качественного содержания и капитального ремонта дорог.

#### **4. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предполагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры**

В основу проектных решений положена сложившаяся структура внешних транспортных связей Приморского края.

##### **Мероприятия по развитию внешних дорог в период до 2020 года:**

###### **1) Местного значения:**

- реконструкции автодороги местного значения в аэропорт 5,6 км;
- строительство автодороги к радоновым источникам в Пожарском районе, протяженностью 6,0 км.

##### **Мероприятия по развитию внешних дорог в период до 2030 года:**

###### **2) Регионального значения:**

- реконструкция автодороги Дальнереченск - Рошино - Восток;
- строительство автомобильной дороги Восток - Молодежное - Таежное - Мельничное - автомобильная дорога Рошино - Крутой Яр - Дальний Кут.

##### **Мероприятия по развитию транспортного обслуживания в период до 2030 года:**

- строительство автостанции в центральной зоне пгт. Восток в створе улицы Набережная около существующей кассы или перед мостом около кафе с комплексом обслуживания пассажиров и автостоянкой;
- приобретение новых комфортабельных автобусов для решения проблемы обновления пассажирского парка;
- организация автобусных маршрутов, связывающих пгт. Восток с районным центром и городами Владивосток и Хабаровск.
- организация автобусных маршрутов, связывающих районный центр с с. Мельничное, с. Таежное, с. Молодежное, с. Дальний Кут;
- строительство автобусных павильонов по трассам местных автобусных линий;
- организация автобусного маршрута из пгт. Восток в аэропорт;
- строительство АЗС на въезде в пгт. Восток;
- увеличение объема перевозок и конкурентоспособности автобусного сообщения, несмотря на высокий уровень автомобилизации, регулированием тарифов и повышенным уровнем сервисного обслуживания.

**Примечание.** Распределение бюджетных средств для реализации цели и задач Программы является прогнозным и исполняется в пределах выделенных средств после принятия законов о соответствующих бюджетах на очередной финансовый год.